

FORSTSTYRELSENS BESLUT
Om områdesvisa kvoter för terrängtrafiktillstånd

MH 5090/2013

Beslutets giltighetstid: 1.1.2014–31.12.2016

Givet i Vanda den 5 november 2013

Beslut Forststyrelsen har fastställt följande områdesvisa kvoter för tillstånd för terrängtrafik på statlig mark i Forststyrelsens besittning. De gäller både områdena utanför snöskoterspåren och själva snöskoterspåren.

Områdesvis kvotering utanför snöskoterspåren

Samernas hembygdsområde

Under den tid marken är snötäckt är kvoten högst 5 000 tillstånd för terrängtrafik per år i enlighet med de motiverade behoven.

Under den snöfria tiden är kvoten högst 1 000 tillstånd för terrängtrafik per år i enlighet med de motiverade behoven.

Område särskilt avsett för renskötsel, med undantag av samernas hembygdsområde

Under den tid marken är snötäckt är kvoten högst 2 000 tillstånd för terrängtrafik per år i enlighet med de motiverade behoven.

Under den snöfria tiden är kvoten högst 500 tillstånd för terrängtrafik per år i enlighet med de motiverade behoven.

Renskötselområde, med undantag av samernas hembygdsområde och område särskilt avsett för renskötsel

Under den tid marken är snötäckt är kvoten ett antal tillstånd för terrängtrafik per år i enlighet med de motiverade behoven.

Under den snöfria tiden är kvoten högst 3 000 tillstånd för terrängtrafik per år i enlighet med de motiverade behoven.

Övriga Finland, med undantag av ovan nämnda renskötselområde

Under den tid marken är snötäckt är kvoten ett antal tillstånd för terrängtrafik per år i enlighet med de motiverade behoven.

Under den snöfria tiden är kvoten högst 1 500 tillstånd för terrängtrafik per år i enlighet med de motiverade behoven.

Tillstånd för snöskoterspår

Antalet allmänna avgiftsbelagda snöskotertrafik tillstånd i Forststyrelsens snöskoterspår inom områden i Forststyrelsens besittning begränsas inte. Periodiska begränsningar kan införas för separat fastställda spår.

Antalet hemkommuns specifika avgiftsfria snöskotertillstånd för kommuninvånare begränsas inte heller. Periodiska begränsningar kan införas för separat fastställda spår.

Motivering Enligt terrängtrafiklagen får man i regel inte färdas i terrängen med motordrivna fordon utan markägarens eller markinnehavarens tillstånd. Användning av fordon och därmed beviljande av tillstånd får inte medföra olägenheter för naturen eller den övriga miljön, naturnäringarna, allmänt rekreativ bruk eller något annat allmänt eller enskilt intresse. Av dessa orsaker beviljar Forststyrelsen tillstånd för terrängtrafik i och utanför snöskoterspår endast av grundad anledning. Olägenheterna av terrängtrafik sommartid är mer bestående. Därför beviljas tillstånd för terrängtrafik sommartid endast av ytterst välgående skäl.

De eventuella olägenheterna av terrängtrafiken framhävs i de områden där naturnäringarnas betydelse är störst. I detta beslut om kvoter har terrängtrafiken begränsats såväl vintertid som sommartid inom samernas hembygdsområde samt i områden särskilt avsedda för renskötsel. En sådan begränsning är nödvändig, eftersom områdena i fråga har särdrag som anknyter till såväl samekulturen som renskötseln och som ska beaktas när man planerar terrängtrafiken. I landets sydligare delar kan man vintertid utan begränsning bevilja tillstånd av motiverade skäl; sommartid är antalet tillstånd för terrängtrafik även där begränsat med en kvot. Begränsningen behövs sommartid eftersom slitaget på terrängen ökar till följd av trafiken under sommaren. I renskötselområdet, utanför samernas område och det särskilda renskötselområdet, består sommarkvoten till stor del av tillstånd som beviljas för avhämtning av bytet i samband med områdestillstånd för älgjakt. Tillstånden är ofta av engångsnatur och körsträckorna relativt korta. Effekterna av ett enskilt tillstånd på naturen är därför små.

Forststyrelsen följer effekterna av terrängtrafiken i sina områden och antingen begränsar den eller ger anvisningar för dess användning, allt efter behov. Vid behov kan även lokala frågestunder ordnas ifall de skadliga verkningarna av terrängtrafiken i något område börjar bli framträdande. I samernas hembygdsområde hör man vid planeringen av terrängtrafiken sametinget, de kommunvisa delegationerna och renbeteslagen i samernas hembygdsområde och i övrigt för renskötseln del renbeteslagens förbund. Under förhandlingarna går man igenom terrängtrafikens verkningar på samernas kultur och på renskötseln. En vedertagen praxis har varit att ge de stadigvarande invånarna i Övre Lappland (Enontekis, Enare och Utsjoki kommuner) terrängtrafik tillstånd i sin hemkommun under den tid marken är snötäckt och i begränsad mån tillstånd för vissa spår under sommaren. Cirka 75 procent av tillstånden för terrängtrafik som beviljats under den snötäckta tiden i Övre Lappland har varit tillstånd för lokalbefolkningen.

Forststyrelsen har rätt att inom ramen för de fastställda områdesvisa kvoterna överföra rätten att besluta om enskilda tillstånd för terrängtrafik till en tjänsteman eller en annan befattningsinnehavare vid Forststyrelsen samt till ett utomstående samfund. Överföringen av beslutsfattandet förbättrar tillståndens tillgänglighet och ökar samtidigt möjligheterna till uppföljning av terrängtrafikens effekter, eftersom man vet vem som beviljar tillstånden och kan ge anvisningar för beviljandet och för uppföljningen av hur tillstånden används.

Tillstånd för snöskoterspår

I de områden som är i Forststyrelsens besittning runt om i Finland finns cirka 8 000 kilometer snöskoterspår som underhålls av Forststyrelsen. De har i huvudsak inrättats med offentliga medel och betjänar den allmänna rekreationen, turismen och lokalbefolkningens behov. Forststyrelsens snöskoterspår utgör ungefär en tredjedel av alla leder som är avsedda för snöskotertrafik i Finland. Eftersom Forststyrelsens snöskoterspår har de ovan nämnda allmänna användningsändamålen finns det inga goda grunder för att begränsa antalet tillstånd.

Ett allmänt syfte har varit att styra den växande terrängtrafiken till de för trafiken avsedda spåren och särskilt till lederna. Det finns inte heller något särskilt behov att begränsa antalet personer som kör i snöskoterspåren med kommuninvånarrätt, eftersom den stadigvarande befolkningen i norr har minskat, vilket begränsar belastningen av denna användargrupp i framtiden.

Forststyrelsens allmänna avgiftsbelagda snöskotertillstånd ger rätt att åka snöskoter i snöskoterspår som förvaltas av Forststyrelsen i hela landet. Kommuninvånarnas hemkommunspecifika och avgiftsfria snöskotertillstånd är ett tillstånd avsett för kommuninvånare, som ger rätt att åka snöskoter i Forststyrelsens snöskoterspår inom hemkommunen.

Lagrum Lag om Forststyrelsen (1378/2004) 9 §
Terrängtrafiklagen (1710/1995), 1 §, 4 § och 5 §
Förordning om sametinget (974/1995), 4 § (gränserna för samernas hembygdsområde)
Renskötsellagen (848/1990), 2 § (gränserna för område som är särskilt avsett för renskötsel)

Ändringssökande

Den som är missnöjd med detta beslut kan söka ändring genom besvär hos Rovaniemi förvaltningsdomstol enligt förvaltningsprocesslagen (586/1996).

Besvärsanvisningen finns bifogad.

Verkställighet av beslutet

Detta beslut kan verkställas trots överklagan. Besvärsinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Delgivning av beslutet

Detta beslut delges genom offentlig delgivning. Beslutet hålls framlagt fram till den 31 december 2013 på Forststyrelsens centralenhet, Fernissagatan 4, 01300 Vanda och på Forststyrelsens webbplats www.metsa.fi och www.eraluvat.fi. Framläggandet av handlingen kungörs i Officiella tidningen den 15. november 2013 samt dessutom i följande tidningar: Helsingin Sanomat, Hufvudstadsbladet, Maaseudun tulevaisuus, Kainuun Sanomat, Kaleva, Lapin Kansa och Pohjolan Sanomat.



Rauno Väisänen naturtjänstdirektör



Esko Korsulainen överinspektör